

# MPA 23/11 - MPA 40/30



## POMPE A ENTRAINEMENT MAGNETIQUE

### Principe de fonctionnement

Les pompes magnétiques se caractérisent par l'absence de contact entre le fluide véhiculé et le moteur.

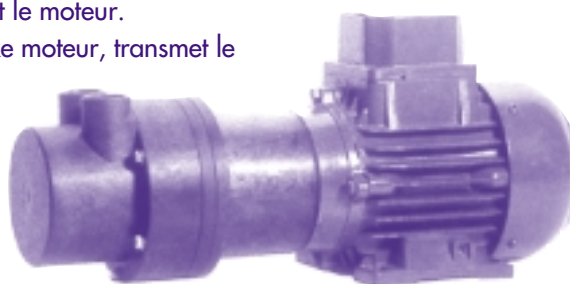
Un aimant "entraîneur" fixé sur l'axe moteur, transmet le mouvement à

distance, au travers du

séparateur, à un autre aimant "entraîné" solidaire de la turbine.

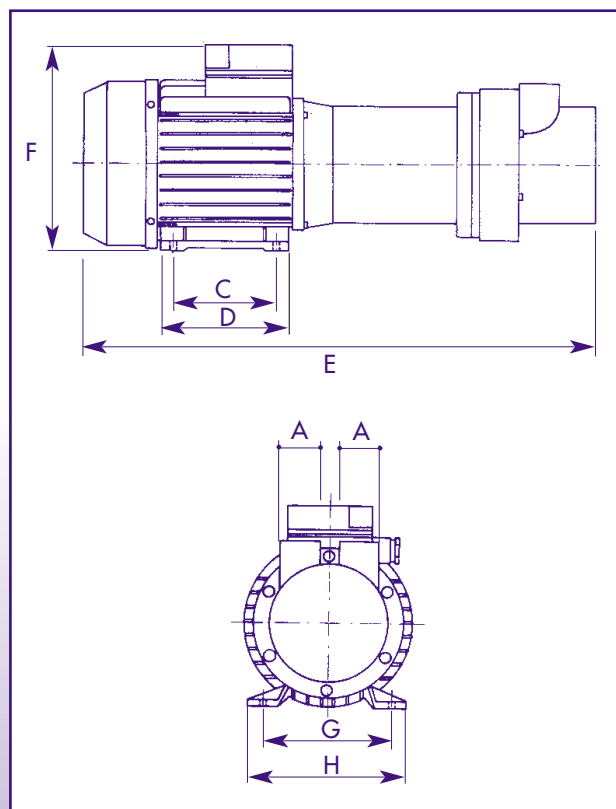
Ce principe interdit les fuites et facilite l'entretien en réduisant au minimum les interventions.

Les matériaux utilisés pour la construction des pompes "la fonte" sont:



- PPH pour les plastiques
- Céramique (alumine 99,7%) pour les garnitures
- Rulon pour les bagues de friction
- EPDM et VITON pour les joints

### AMORÇAGE AUTOMATIQUE



TYPE	MPA 23/11 -	MPA 40/30
A	1/2"*	3/4"*
C	71	90
D	90	113
E	325	435
F	128	150
G	90	112
H	112	136
WATT	120	600
PHASES	1-3	1-3
Rpm	2800	2800
KG	4,300	9,200

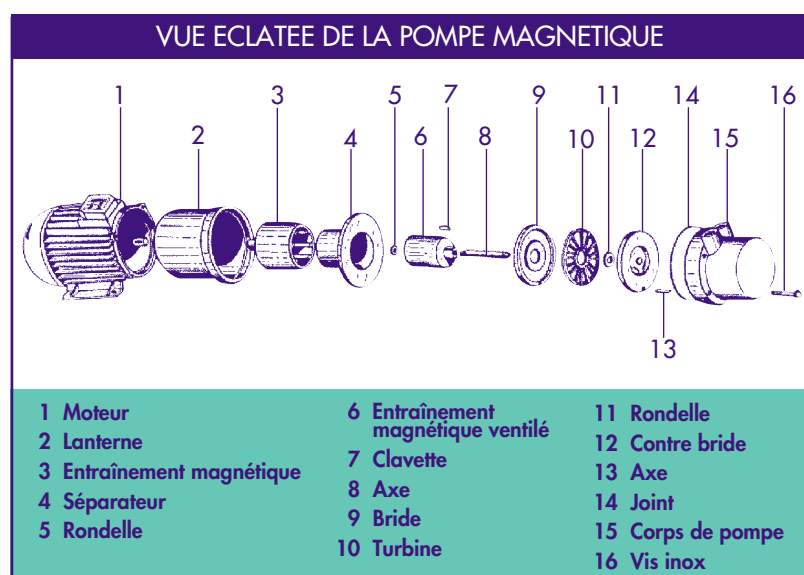
\* Femelle

# MPA 23/11 - MPA 40/30

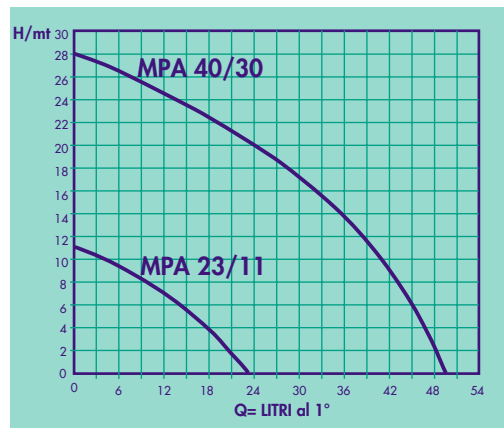
## POMPE A ENTRAINEMENT MAGNETIQUE

### CONSEILS D'UTILISATION:

- La pompe ne doit pas tourner à sec.
- Les liquides chargés au abrasifs peuvent diminuer la durée de vie de la pompe.
- La température ambiante doit être comprise entre 0 et 40 °C.
- Dans les ambiances explosives utiliser un moteur anti-déflagrant.
- Ne pas laisser cristalliser le liquide dans la pompe.
- T° maxi d'emploi en PPH 70 °C
- La pompe est auto-amorçante.



### MPA 23/11 - MPA 40/30 - 50 Hz



Courbe débit/pression  
eau à température ambiante