

MPC 042 - MPP 051



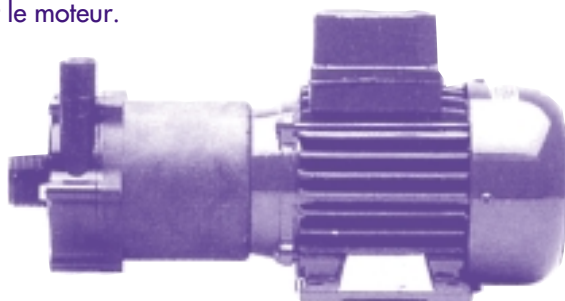
P O M P E A E N T R A I N E M E N T M A G N E T I Q U E

Principe de fonctionnement

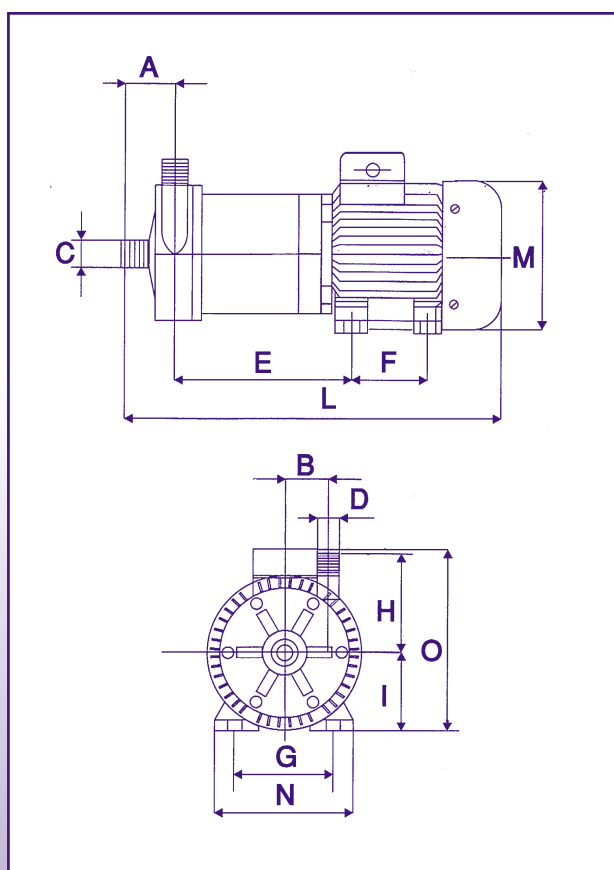
Les pompes magnétiques se caractérisent par l'absence de contact entre le fluide véhiculé et le moteur.

Un aimant "entraîneur" fixé sur l'axe moteur, transmet le mouvement à distance, au travers du séparateur, à un autre aimant "entraîné" solidaire de la turbine. Ce principe interdit les fuites et facilite l'entretien en réduisant au minimum les interventions.

Les matériaux utilisés pour la construction des pompes "la fonte" sont :



- PPH et PVDF pour les plastiques
- Céramique (alumine 99,7%) pour les garnitures
- Rulon pour les bagues de friction
- EPDM et VITON pour les joints



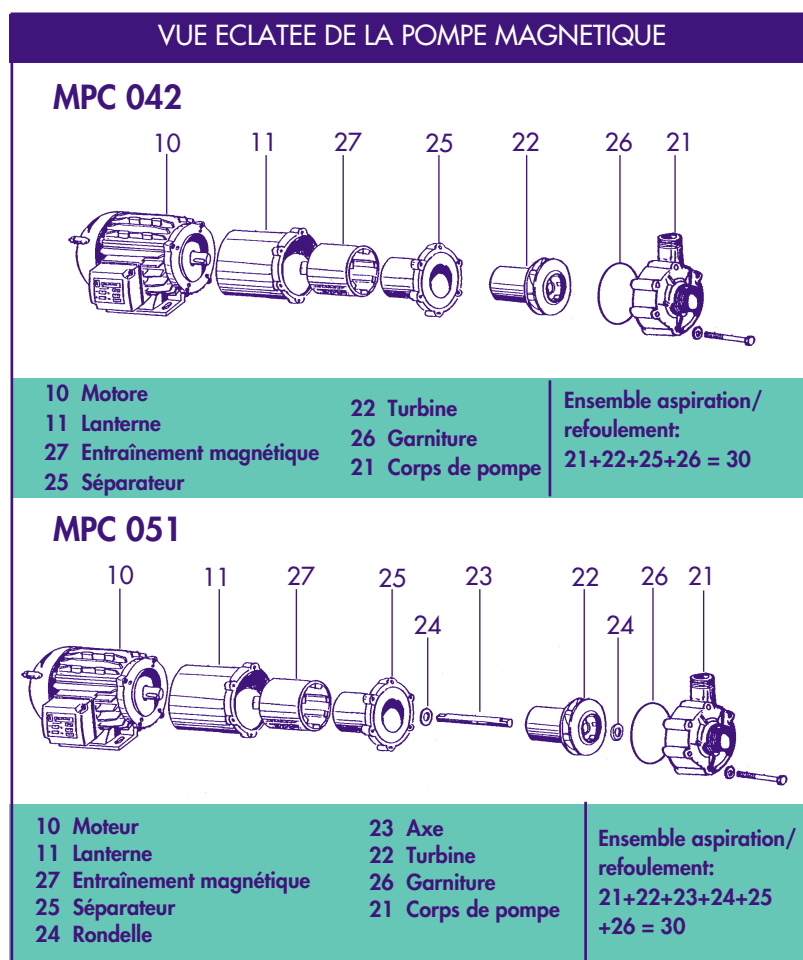
TYPE	MPC 042	MPP 051
A	38	39
B	36	35
C	1"	1"
D	1/2"	1/2"
E	109	128
F	71	71
G	90	90
H	72	69
I	56	56
L	280	299
M	110	110
N	107	112
O	128	150
WATT	120	120
FASES	1	1-3
Rpm	2800	2800
KG	3,450	4,000

MPC 042 - MPP 051

POMPE A ENTRAINEMENT MAGNETIQUE

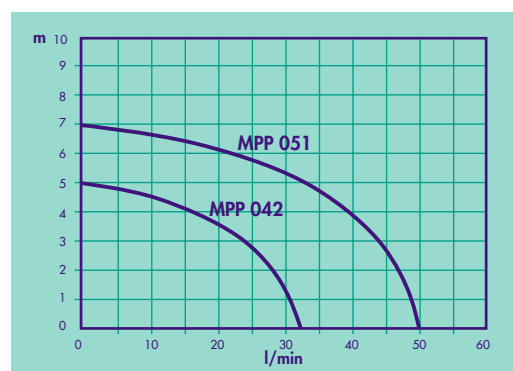
CONSEILS D'UTILISATION:

- La pompe ne doit pas tourner à sec.
- Les liquides chargés au abrasifs peuvent diminuer la durée de vie de la pompe.
- La température ambiante doit être comprise entre 0 et 40 °C.
- Dans les ambiances explosives utiliser un moteur anti-déflagrant.
- Ne pas laisser cristalliser le liquide dans la pompe.
- T° maxi d'emploi en PPH 70 °C en PVDF 95 °C
- La pompe n'est pas auto-amorçante.



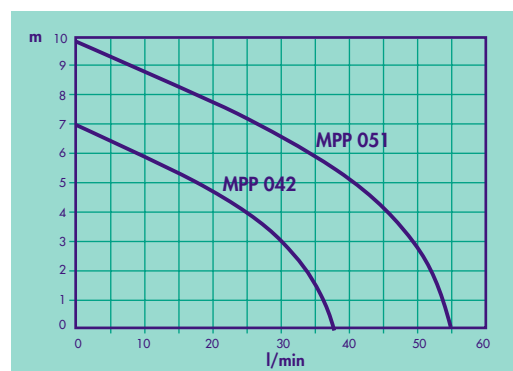
MPC 042 - MPP 051

50 Hz



MPC 042 - MPP 051

60 Hz



Courbe débit/pression
eau à température ambiante