

MPP 101 - MPP 201



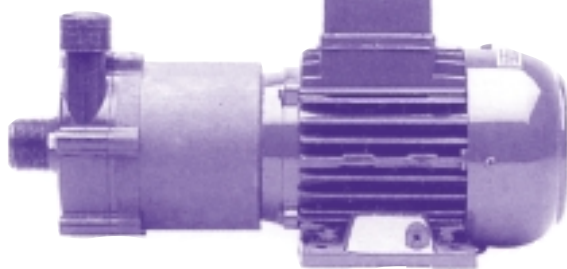
P O M P E A E N T R A I N E M E N T M A G N E T I Q U E

Principe de fonctionnement

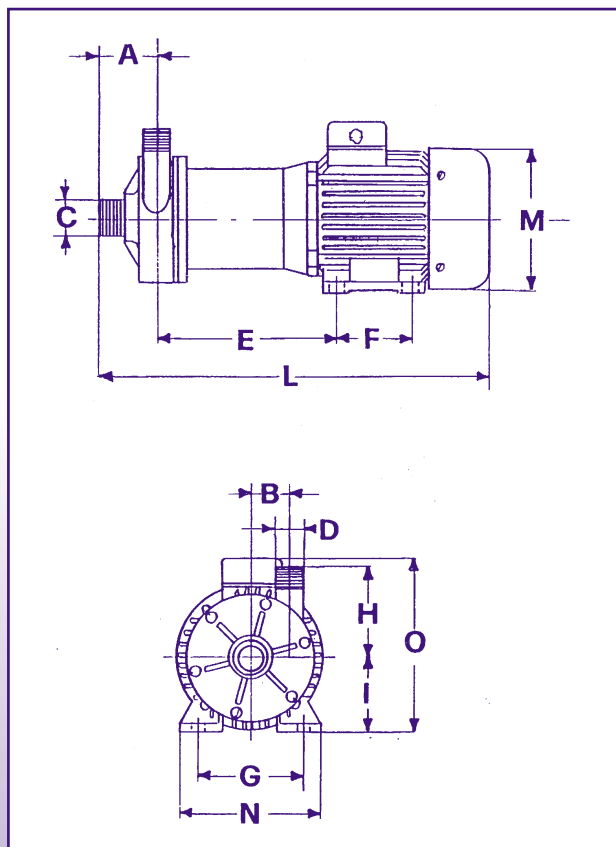
Les pompes magnétiques se caractérisent par l'absence de contact entre le fluide véhiculé et le moteur.

Un aimant "entraîneur" fixé sur l'axe moteur, transmet le mouvement à distance, au travers du séparateur, à un autre aimant "entraîné" solidaire de la turbine. Ce principe interdit les fuites et facilite l'entretien en réduisant au minimum les interventions.

Les matériaux utilisés pour la construction des pompes "la fonte" sont:



- PPH et PVDF pour les plastiques
- Céramique (alumine 99,7%) pour les garnitures
- Rulon pour les bagues de friction
- EPDM et VITON pour les joints



TYPE	MPP101	MPP 201
A	50	66
B	38	38,5
C	1"	1"1/2
D	1"	1"
E	144	160
F	80	90
G	100	112
H	84	99,5
I	63	71
L*	242	398
M*	126	137
N	124	144
O*	165	185
WATT	220	550
PHASES	1-3	1-3
Rpm	2800	2800
Kg*	5,700	8,6

* Depend du modèle moteur

MPP 101 - MPP 201

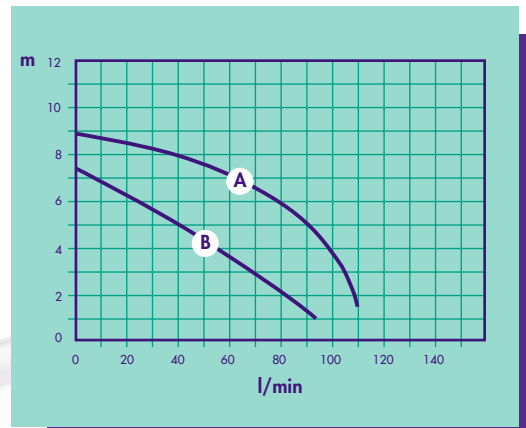
POMPE A ENTRAINEMENT MAGNETIQUE

CONSEILS D'UTILISATION:

- La pompe ne doit pas tourner à sec.
- Les liquides chargés au abrasifs peuvent diminuer la durée de vie de la pompe.
- La température ambiante doit être comprise entre 0 et 40 °C.
- Dans les ambiances explosives utiliser un moteur anti-déflagrant.
- Ne pas laisser cristalliser le liquide dans la pompe.
- T° maxi d'emploi en PPH 70 °C en PVDF 95 °C
- La pompe n'est pas auto-amorçante.

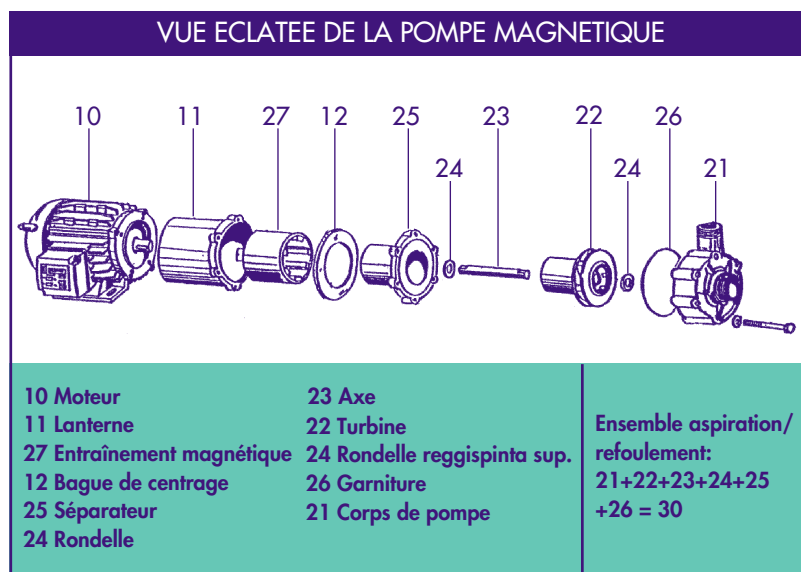
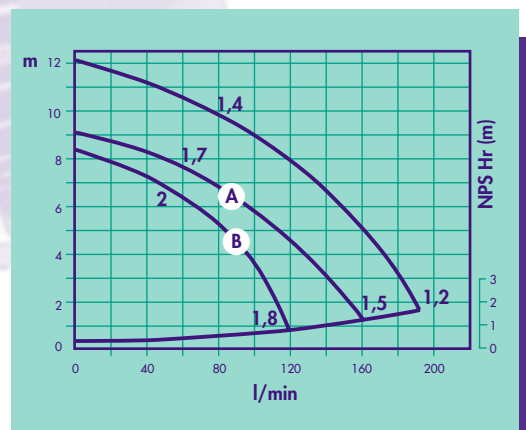
MPP 101

50 Hz



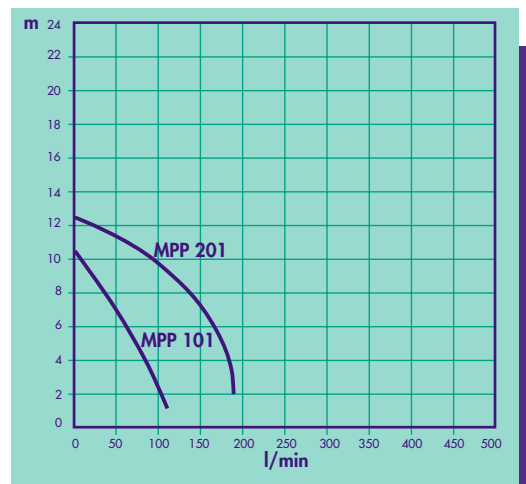
MPP 201

50 Hz



MPP 101 - MPP 201

50 Hz



Courbe débit/pression
eau à température ambiante